

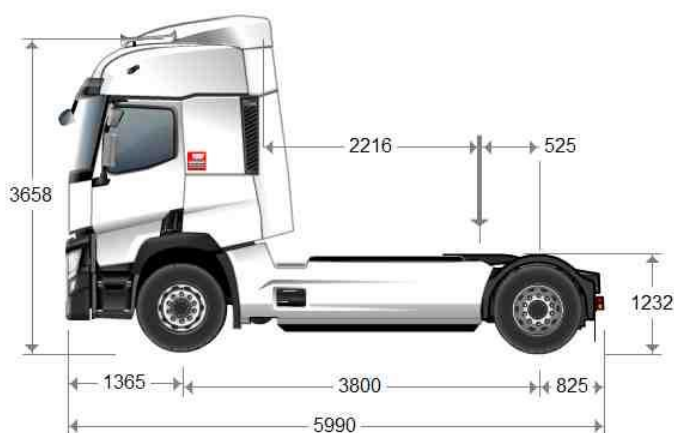
Código modelo : SPT_11MA036ST008
 Fecha de edición: 18/04/2018
 Actualización de la operación: 18/04/2018

A LA ATENCIÓN DE:

T 520 T4X2 E6 - PTC 18 T / PTR 40,00 T

RENAULT TRUCKS

T 520



PESOS

Dist. entre ejes		mm	3,800
Masa máx. matriculación	Total (PTC)	kg	18000
Carga útil	(C)	kg	9844
Masa máx. matriculación	Eje delantero 1	kg	7500,00
	eje trasero 1	kg	11500
Masa mín. vehículo completo en vacío	grupo ejes delanteros	kg	5772,00
	total	kg	8156
Peso chasis cabina	Eje delantero 1	kg	5681,00
	Eje trasero 1	kg	2475,00
Peso total vehículo+carga con carga en YMIN	grupo ejes delanteros	kg	
	grupo ejes traseros	kg	
Peso total vehículo+carga con carga en YMAX	grupo ejes delanteros	kg	
	grupo ejes traseros	kg	

Para mantener una conducción confortable (dirección, frenado, etc.) de los vehículos en todas las condiciones de carga y circulación una vez carrozado el vehículo, debe respetarse la siguiente carga mínima en los ejes delanteros: valor correspondiente al 29% del peso del vehículo carrozado en vacío en orden de marcha (conductor sin pasajero)

Esta tabla tiene en cuenta el peso de las opciones de RENAULT TRUCKS, con las cargas máximas de urea, aceite, líquido limpiaparabrisas y refrigerante, el nivel de combustible al 90 % y con la presencia del conductor (75 kg)

LONGITUDES

Dist. entre ejes		mm	3,800
Saliente delantero	(H / BEP L016)	mm	1365
Distancia entre ejes	(F / BEP L011)	mm	3800



Saliente trasero	chasis	mm	825
Centro de gravedad del vehículo	en X (BEP L044)	mm	1164,00
Longitud total chasis cabina	(A / BEP L032+L016)	mm	5990

ALTURAS

Dist. entre ejes		mm	3,800
Distancia al suelo, en carga	delantero (U1 / BEP H015)	mm	260
	trasero (U3 / BEP H016)	mm	245
Altura exterior máxima en vacío	(BEP H001)	mm	3943
Altura exterior máxima, cabina abatida, en vacío	(O1 / BEP H061)	mm	4406,00
Altura del techo al suelo en vacío	(O)	mm	3658
Distancia al suelo / punto más bajo delantero del vehículo	en vacío (H0 / BEP H18)	mm	322,00
	en carga (H0 / BEP H18)	mm	267,00
Altura al suelo / encima larguero a nivel del eje delantero	en vacío (H1 / BEP H035)	mm	997,00
	con carga (H1 / BEP H036)	mm	951,00
Altura al suelo / encima larguero a nivel del puente	en vacío (H2 / BEP H037)	mm	985
	en carga (H2 / BEP H038)	mm	960
Altura al suelo / encima larguero en extremo trasero	en vacío (HN)	mm	983,00
Altura al suelo / encima larguero con extremo trasero	en carga (HN)	mm	962,00
Centro de gravedad del vehículo	en vacío en Z (BEP H044)	mm	950,00
Altura de los largueros	(BEP H032)	mm	266,00

DISPOSITIVO DE REMOLQUE

Dist. entre ejes		mm	3,800
Distancia entre la parte delantera del vehículo y el centro del dispositivo de remolque	(BEP L073 + L016)	mm	4640,00
Distancia centro último eje / centro dispositivo de remolque		mm	
Altura de quinta rueda, a partir de la parte superior del larguero	(BEP H074 + H071)	mm	245,00
Altura quinta rueda desde el suelo	en vacío (BEP H076)	mm	1232
	en carga (BEP H078)	mm	1204
Radio de barrido	(BEP L078)	mm	2216,00
Posición de quinta rueda	Máx. (YMAX / BEP L075))	mm	850
Peso total reglamentario en carga	en YMAX	kg	18000,00
Peso total reglamentario en carga, reparto en grupo de eje delantero	en YMAX	kg	7500,00
Peso total reglamentario en carga, reparto en grupo de eje trasero	en YMAX	kg	10500,00
Peso total en enganche	en YMAX	kg	9844,00
Peso en enganche, reparto en grupo eje delantero	en YMAX	kg	1819,00
Peso en enganche, reparto en grupo eje trasero	en YMAX	kg	8025,00
Posición de quinta rueda	Mín. (YMIN / BEP L077)	mm	150
Peso total reglamentario en carga	en YMIN	kg	18000,00
Peso total reglamentario en carga, reparto en grupo de eje delantero	en YMIN	kg	6500,00
Peso total reglamentario en carga, reparto en grupo de eje trasero	en YMIN	kg	11500,00
Peso total en enganche	en YMIN	kg	9844,00
Peso en enganche, reparto en grupo eje delantero	a YMIN	kg	819,00
Peso en enganche, reparto en grupo eje trasero	en YMIN	kg	9025,00
Posición de quinta rueda	recomendado constructor (Y / BEP L076)	mm	525
Peso total reglamentario en carga	en posición quinta rueda recomendada por el constructor	kg	18000,00
Peso total reglamentario en carga, reparto en grupo de eje delantero	en posición quinta rueda recomendada por el constructor	kg	7041,00
Peso total reglamentario en carga, reparto en grupo de eje trasero	en posición quinta rueda recomendada por el constructor	kg	10959,00

Peso total en enganche	en posición quinta rueda recomendada por el constructor	kg	9844,00
Peso en enganche, reparto en grupo eje delantero	en posición quinta rueda recomendada por el constructor	kg	1360,00
Peso en enganche, reparto en grupo eje trasero	en posición quinta rueda recomendada por el constructor	kg	8484,00
Posición de quinta rueda	Intermedio 1	mm	475,00
Peso total reglamentario en carga	en posición quinta rueda intermedia 1	kg	18000,00
Peso total reglamentario en carga, reparto en grupo de eje delantero	en posición quinta rueda intermedia 1	kg	6912,00
Peso total reglamentario en carga, reparto en grupo de eje trasero	en posición quinta rueda intermedia 1	kg	11089,00
Peso total en enganche	en posición quinta rueda intermedia 1	kg	9844,00
Peso en enganche, reparto en grupo eje delantero	en posición quinta rueda intermedia 1	kg	1231,00
Peso en enganche, reparto en grupo eje trasero	en posición quinta rueda intermedia 1	kg	8614,00
Posición de quinta rueda	Intermedio 2	mm	425,00
Peso total reglamentario en carga	en posición quinta rueda intermedia 2	kg	18000,00
Peso total reglamentario en carga, reparto en grupo de eje delantero	en posición quinta rueda intermedia 2	kg	6782,00
Peso total reglamentario en carga, reparto en grupo de eje trasero	en posición quinta rueda intermedia 2	kg	11218,00
Peso total en enganche	en posición quinta rueda intermedia 2	kg	9844,00
Peso en enganche, reparto en grupo eje delantero	en posición quinta rueda intermedia 2	kg	1101,00
Peso en enganche, reparto en grupo eje trasero	en posición quinta rueda intermedia 2	kg	8743,00
Quinta rueda deslizante	horquilla delantera	mm	
	horquilla trasera	mm	

ANCHURAS

Dist. entre ejes		mm	3,800
Anchura exterior cabina máxima (retrovisores desplegados)	(BEP W001)	mm	2534,00
Anchura cabina máxima	(BEP W002)	mm	2534
Anchura del chasis	delante (BEP W035)	mm	1080
	detrás (BEP W036)	mm	850
Anchura en las ruedas traseras	eje trasero 1 (V3 / BEP W003.1)	mm	2499
Vía	delantero (V1 / BEP W013.1)	mm	2109
	trasero 1 (V2 / BEP W013.2)	mm	1837

OTROS

Dist. entre ejes		mm	3,800
Ángulo de ataque	(BEP H010)	°	14
Ángulo de rampa	(BEP H012)	°	15,90
Ángulo de fuga	(BEP H011)	°	36,20
Grosor largueros	(BEP W034)	mm	7,00
Radio de giro	total (BEP W012)	mm	7550,00
	entre bordillos	mm	6894,50
	interior	mm	3118,00

MOTOR DTI 13

Potencia máxima: 382 kW de 1.430 a 1.800 rpm

Par máximo: 2.550 Nm de 1.000 a 1.430 rpm

Diésel 6 cilindros en línea - Inyección de alta presión
Common Rail (2.000 bares) - 24 válvulas - Árboles de levas
en cabeza, distribución trasera

Alta presión suministrada por tres bombas en los cuerpos de
los inyectores

Diámetro de 131 mm - carrera de 158 mm - cilindrada de 12,8
l

Ventilador con control electrónico

Sobrealimentado mediante turbocompresor

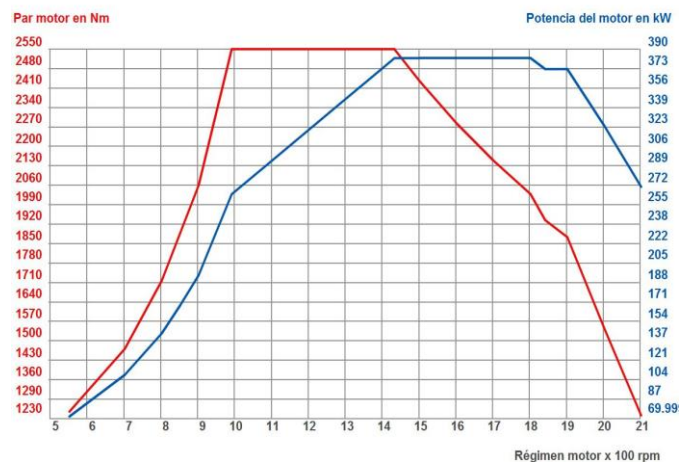
Sentido de rotación (visto desde el lado de la C/C):
antihorario

Nivel de sistema anticontaminación CEE EURO VI

Sistema de postratamiento compacto (7.º inyector,
catalizador, FAP, SCR)

Regeneración automática del filtro de partículas

Nivel sonoro conforme a las normas CEE (80 dB).



EQUIPAMIENTO MOTOR

*Modo Power inhabilitado después del paso del punto de tope
del pedal del acelerador.*

Reciclaje parcial de vapores de aceite (circuito semicerrado)

Parada motor automática (5 min)

Sin toma de fuerza en el motor.

Limitador electrónico de velocidad (90 km/h)

Reducción de la velocidad del cliente a 88 km/h

*Asistencia a la dirección por bomba hidráulica de caudal
variable*

Relación de dirección 20:1 - Volante diámetro 460 mm

Circulación a la derecha

EJE

Capacidad eje delantero (máx. técnico): 7,500 t.

EMBRAGUE

Embrague monodisco, diámetro 430 mm

EJE MOTRIZ TRASERO

Eje motriz P13170-D, reducción simple

Bloqueo de diferencial

Capacidad máxima trasera (máximo técnico): 13 t

Relación de eje motriz: 2,64

Régimen motor a 90 km/h : 1207 r.p.m.

CAJA DE CAMBIOS

Caja de cambios Optidriver AT 2612F (14,94 - 1) con
embrague automatizado. Cáter de aluminio. Par máximo de
2.550 Nm, 12 velocidades adelante y 3 marchas atrás

Elección del modo de utilización al volante
(automático/manual)

Selector de velocidad en el volante

*Estrategia de cambio de marchas optimizada para FUEL
ECO*

Cáter de relé trasero de caja de cambios de aluminio

Refrigerador de aceite de la caja de cambios, aceite/agua

RALENTIZADOR

OPTIBRAKE+ (potencia de 382 kW a 2.300 rpm):
combinación de ralentizador en escape y freno de
compresión en válvulas, acoplado al freno de servicio
Ralentizador hidráulico Voith (450 kW - 3.250 Nm)

NEUMÁTICOS Y RUEDAS

Dimensiones 385/65 + 315/80 R22,5

Perfil M. X MULTI F / XLINE ENERGY D

Llantas de acero

Embellecedores ruedas delanteras

Rueda de repuesto con fijación provisional.

TOMAS DE FUERZA

Sin toma de fuerza en la caja de cambios

FRENADO

Freno de servicio :

Sistema de frenado de dos circuitos independientes

Frenos de discos ventilados

DIRECCION



Control electrónico de la producción de aire mediante EACU (Electronic Air Control Unit)
 Cartucho del secador de aire optimizado por mantenimiento preventivo
 Compresor de aire 900 l/min, 636 cm³ bicilindro
[Compresor de aire desembragable](#)
 Dispositivo freno de remolque con canalizaciones aire/eléctricas y cabezas de acoplamiento ISO, automático (rojo), manual (amarillo).
[adaptador eléctrico adicional de una toma de 15 contactos a dos tomas de 7 contactos \(2X7\)](#)
 Dispositivo freno de remolque en parte trasera de la cabina

EBS:

Sistema antibloqueo de las ruedas (ABS)
 Sistema antideslizamiento de las ruedas (ASR)
 Control "drag torque" (control del par durante una fase de reducción)
 Armonización del frenado de la tractora y el remolque (si lo incorpora)
 Equilibrado de desgaste de las pastillas (discos)
 Acoplamiento de los ralentizadores y los frenos de servicio
 Gestión de la activación del diferencial (si lo incorpora) a una velocidad <10 km/h (4x2)
 Asistencia al arranque en pendientes (Hill Start Aid)
 Alerta de funcionamiento del frenado
 Control de trayectoria y sistema antivuelco ESC (Electronic Stability Control)
 Prueba de tracción de remolcado
 Asistencia a la frenada de urgencia (AFU)
 Luces de frenado de urgencia (EBL)

Freno de estacionamiento :

EPB (Electronic Parking Brake), freno de estacionamiento automático, inmovilización garantizada mediante cilindros con muelle

Reglajes:

Recuperación automática del juego de las guarniciones.

Freno de emergencia:

Por circuitos independientes al dispositivo principal

CABINA

Exterior cabina:

En chapa electro-galvanizada, tratada por cataforesis.
 Sleeper Cab
 Acabado cara delantera gris oscuro
 Embellecedores de faros antiniebla negros
 Deflectores aerodinámicos antisalpicaduras en los faros
[Suspensión de cabina de 4 cojines neumáticos con corrector de altura.](#)
 2 cajas laterales, una de las cuales accesible desde el interior de la cabina
 Dos espejos retrovisores con antivaho y telemando.
 Dos retrovisores gran angular.
 Retrovisor de aparcamiento.
 Anchura máxima de los retrovisores 2,550 m
 Retrovisor frontal plegable

Retrovisores acabado plata
[Bocinas de techo.](#) (sustitución de la bocina)
 Antiproyección de agua en las aletas delanteras
[Deflector de techo regulable](#)
[Deflectores laterales \(abertura izquierda\)](#)
 Extensiones de puerta
 Accesorios de color de la cabina
[Visera parasol.](#)
 Parabrisas laminado coloreado.
 Sin luneta trasera.
 Color de cabina: blanco ekla
 código técnico: 09350

Interior cabina:

Acabado Alu. Ultimate
 Armario de techo Quality, 2 compartimentos con puertas, uno cerrado con llave, 3 compartimentos con redes, 4 módulos ISO
[Parasol en parabrisas eléctrico, manuales en ventanillas laterales del conductor y el pasajero](#)
[Lector CD mono compatible con los formatos mp3/WMA](#)
[Doble sintonizador, para actualizar la lista de emisoras al instante](#)
[Mandos de la radio en el volante](#)
[Tomas jack \(3,5\) y USB para lector mp3](#)
[Interfaz manos libres para el teléfono móvil \(tecnología Bluetooth\), streaming de audio, mandos en el volante, micrófono en la repisa del techo, audio a través de los altavoces del vehículo](#)
[Información en el visualizador principal](#)
 Predisposición emisora.
 Tacógrafo digital doble CAN
 Toma de 24 V en armario superior
 Trampilla de techo con accionamiento eléctrico.
 Mosquitera sobre el ventilador
 Empuñadura de soporte en el techo
[Alfombra de suelo goma](#)
 Asiento conductor neumático con cinturón integrado
 Reposabrazos conductor
 Testigo del cinturón de seguridad.
 Asiento de pasajero fijo con cinturón de seguridad.
 Guarnecido de asientos en tela y simil.
 Litera inferior Performance
[Cajón debajo de la litera con portadocumentos](#)
 Luces de lectura en la repisa
 Iluminación de cabina directa
 Iluminación nocturna roja
 Iluminación de la cabina con temporizador.
[Cortinas alrededor de cabina. Cortina de separación entre el puesto de conductor y la litera.](#)
 Iluminaciones zona litera
 Mando a distancia zona litera
 Tomas de 12 y 24 V en litera
 Predisposición alimentación eléctrica 50A máx
[Nevera 24 l en compartimento central debajo de la banqueta, silenciosa, con termostato y gestión de las baterías del vehículo](#)
 2 cofres debajo de la litera, una de ellos accesible desde el interior y el exterior
 2 colgadores en la cara trasera y uno en el lado del conductor



Elevalunas eléctricos por impulsos

Calefacción autónoma cabina aire/aire (2 kW)

Climatización confort con regulación electrónica con optimización del compresor

Filtración de aire de la cabina

Libro de ruta en Español.

2 altavoces.

Equipamiento al volante :**Volante Ultimate cuero con mando de regulación de velocidad y mando de teléfono**

Mando OPTIDRIVER

Mando del ralentizador y del OPTIBRAKE a la derecha

Columna de dirección ajustable en 3 ejes Easy Access

Escritorio móvil en volante

Cuadro de mandos:

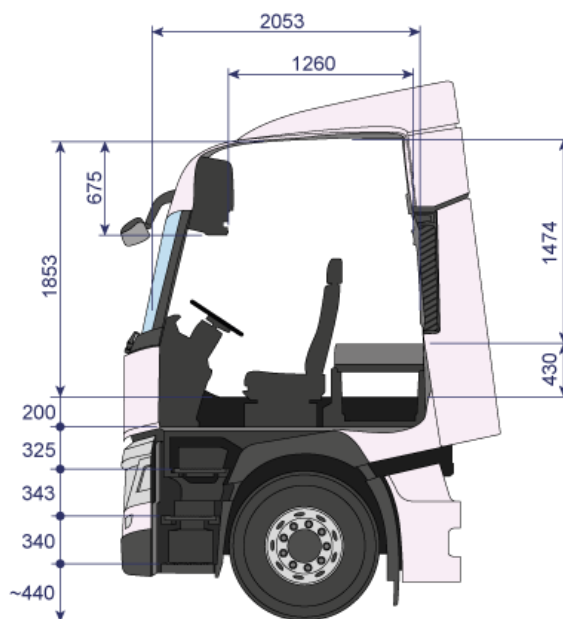
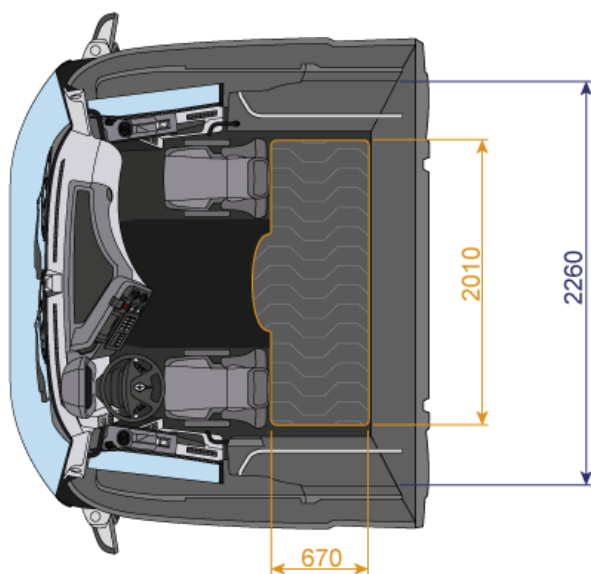
Cuadro de mandos panorámico

Cuadro indicador color 7" HD

Tomas de corriente de 12 V + 24 V en el tablero de instrumentos para accesorios.

Sistema antiarranque accionado por la llave con telemando por radio-frecuencia.

Mando a distancia de puertas con llave plegable

Regulador de velocidad ECO con Optiroll**EQUIPAMIENTO ELECTRÓNICO:**

Toma SAE en la cabina para extracción de datos del vehículo (Optifuel - Infomax).

Predisposición telemática con TGW (Telematic GateWay): plataforma para la suscripción de los servicios Optifleet Map, Check, Drive

Sistema de alerta de cambio de carril (LDWS)

Sistema de frenado de emergencia avanzado

Visualizador en español e inglés

Idioma adicional (portugués)

EQUIPO ELÉCTRICO

Capacidad de baterías 225 Ah.

Baterías a la izquierda, una a continuación de la otra.

Baterías sin mantenimiento

Mando a distancia cortabaterías

Modo de reposo automático del circuito eléctrico

Indicador de carga de las baterías

Alternador 110 A.

Iluminación y señalización trasera de LED (norma CEE e2 10113)**CHASIS**pintura de protección del chasis de color gris mineral
código técnico: 03650

Bulón de remolque delantero móvil.

Barra de protección delantera (DPEA).

Travesaño de cierre trasero con pretaladrado para placa de remolcado

Montaje quinta rueda media A=60 mm**QUINTA RUEDA DE FUNDICION JOST 42C, 2",
MANTENIMIENTO REDUCIDO, D 152 kN**

Posición de la quinta rueda: Y = 525 mm

Carenados laterales con extensiones

Plataforma trasera.

Aletas traseras con sistema antiproyección de agua

Posición de los guardabarros baja, aconsejada para la utilización autopista.

Escape en la vía.

PARACHOQUES, PELDAÑOS Y LUCES

Parachoques de plástico de 3 partes

Peldaño escamoteable de acceso al parabrisas en la calandra

Acceso al puesto de conducción por 3 peldaños

Iluminación de los escalones

Limpia parabrisas de encendido automático con captador de lluvia

Encendido automático de los faros

Reglaje de faros eléctrico.

Luces diurnas de LED

Predisposición rampa de faros en parte delantera

Faro de trabajo de LED blanco

Luces antiniebla delanteras.

Faros con lámparas halógenas

Predisposición luces giratorias

SUSPENSIÓN

Suspensión delantera

Ballestas delanteras parabólicas de 2 hojas

Barra estabilizadora

Suspensión trasera

Suspensión neumática.

Telemando de la suspensión 2 canales.

RELACIONES DE LAS CAJAS DE CAMBIOS

1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12
14.94	11.73	9.04	7.09	5.54	4.35	3.44	2.70	2.08	1.63	1.27	1.00

El constructor se reserva el derecho de modificar las características anteriores sin previo aviso.

Documento no contractual.

Las adaptaciones solo podrán realizarse a partir de nuestros planos.

DEPÓSITO DE COMBUSTIBLE

Depósito de combustible principal y secundario en aluminio.

Depósito 405 litros (D710) a la derecha

Depósito 650 litros (D710) a la izquierda

Prefiltro decantador (R60). Mando de purga en el tablero de instrumentos.

AdBlue

Depósito AdBlue 100 litros

Depósito a la derecha

EQUIPO ESTÁNDAR

Eje con pivotes sin mantenimiento

Equipo standard.

Gato 15 t

Dos triángulos de preseñalización.

Avisador acústico de marcha atrás.

Capacidad depósito lavaparabrisas 12 l

CARROCERÍA

Luces laterales.

Interfaz para conexiones del carrocerero

SERVICIO

Optifleet:

Optifleet Check: informes de datos técnicos para realizar controles de consumo por vehículo y conductor, suscripción de 2 años con prepago